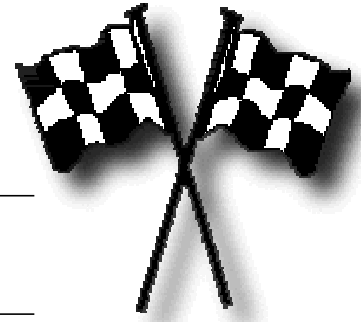




Dobře Utajená Pípa


2002





1. Etapa
69 km

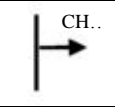



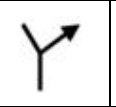
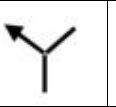

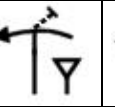
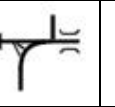
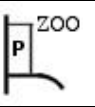
Start: ČK0 - Chodov
Cíl: ČK1 - Tobolka

Čas na etapu: 240 min.

Na křižovatce tvaru T hned po startu se dejte vpravo. Při další cestě minete parkoviště vlevo, na úrovni parkoviště vpravo odbočte vlevo. Následují dvě křižovatky tvaru T, na první odbočte vlevo, na druhé vpravo. Následuje první kruhový objezd (se stopkou!), který opustíte na první možnosti. Druhý kruhový objezd opusťte na druhé možnosti. Za koncem panelové zástavby vpravo zastavte za přechodem pro chodce, dobře si prohlédněte památný strom **DUP** a do kolonky ^(K) запиšte, kolik turistických značek je na stromě. Potom odhadněte obvod kmene ve výši žluté šipky, písmeno odpovědi запиšte do kolonky „Test“ T1. Možnosti jsou: a) 2,37m b) 2,95m c) 3,73m d) 4,18m e) 4,82m. Po cca 950 m odbočte vpravo kolem „Volhy“. Pokračujte klesáním až dolů, kolem rybníka a rovně až na , kde se dáte doprava a po hlavním tahu přijedete na kruhový objezd. Ten opusťte na druhé možnosti a přímou jízdou dojedete až na křižovatku tvaru T, která je první křižovatkou šipkového itineráře.

Legenda: Uvedené vzdálenosti jsou průběžné.
Neuvedené křižovatky jedte rovně nebo po hlavním tahu.
Za hasičskou zbrojnicí ^(K) napište název ulice nad popelnicemi.

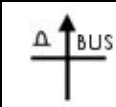
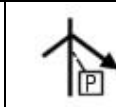

	
0,00	0,30

									
3,00	4,40	4,75	6,75	6,95	7,05	9,45	9,75	10,85	11,10

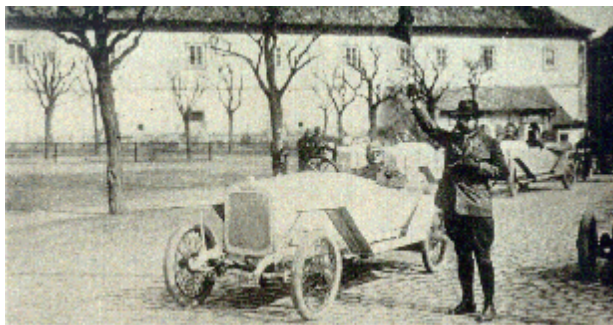
Na parkovišti zaparkujte a vydejte se na malou, ale vcelku zajímavou procházku. Řiďte se dle pokynů v následující tabulce:

Memoriál A. Meresieva	<p>Po vystoupení z vozu se vydejte ve směru příjezdu na konec parkoviště, kde za červenou závorou přejděte po můstku potok a pečlivě si prohlédněte zdejší ZOO.</p> <p>Začněte vpravo od můstku splněním ^(K) запиšte do jízdniho výkazu latinský název výra velkého. Zvědavé pořadatele dále bytostně zajímá (na druhou stranu od můstku), ^(K) na co si musíte dát pozor u klece s fretkou. Dáte-li se proti proudu potoka po turistických značkách s barvami pro bláznů dobrými, minete krmelec a o kousek dál zjistíte ^(K) za co zde děkují návštěvníkům?</p> <p>Pokračujte dál po značkách a u velké klece za potokem napište ^(K) jak se jmenuje latinsky káň lesní? Po splnění tohoto úkolu se můžete stejnou cestou vracet zpět.</p> <p>Výhled na ohradu s divočáky vám vylepší zvýšené dřevěné pozorovací stanoviště, přejděte ho!</p> <p>Cestou zpět k autu už jen ^(K) opište SPZ odstaveného T601 Combi.</p> <p>Pak už budete mít od zvířátek i jejich voňavých příbytků pokoj ...</p>
------------------------------	---

Po nastoupení do vozu se vraťte zpět k řece, na jejím levém břehu jedte: R, P a dále po hlavním tahu až na náměstí, což je první křižovatka krátkého šipkového itineráře:

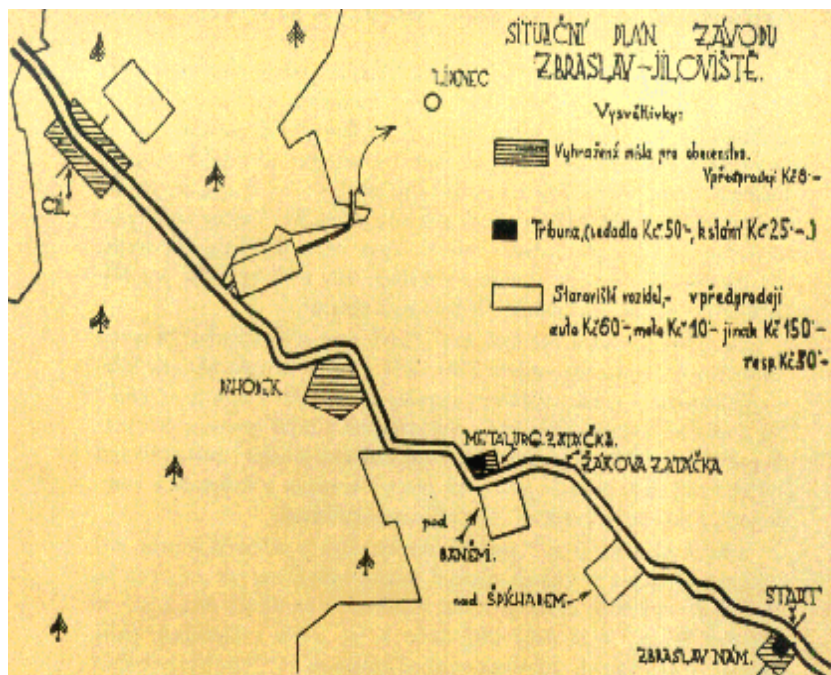
		
		STOP

Po dodržení příkazové značky se na náměstí zorientujte podle následujících fotografií – dobové i současné, jak je pro Vás nadšení pořadatelé přichystali. Je zapotřebí pokračovat ve směru od startu slavného závodu, který se nacházel u nynější autobusové zastávky.



Když dobová fotografie, tak i dobový styl dalšího itineráře. Pokud by Vám přišel nesrozumitelný (což předpokládáme), máte k dispozici i dobovou mapku dalšího směru jízdy.

Dosud šumící a plně do svého života pohroužené masy, rozestřené jako pestré lemování kolem bílé silnice, v jarním nádechu zeleně polí ostře se rýsující, náhle, jakoby pod vlivem doteku čarovného proutku, zmlkly. Ztichlým vzduchem jásajícího jara proniká píseň šíleně pracujícího motoru. Stroj jako střela zanechávající za sebou mléčnou dráhu zvířeného prachu řítí se vpřed sledován a vystupňován rozechvěním nehybných mas diváků, (tady prosím pozor – v současné době jen 20 km/h) jako lasička lehce a hbitě (i opatrně přes zvýšené přechody pro chodce) proplétá se zatáčkami – nejprve Žakovou, pak i Metalurgickou - a v několika sekundách po tom, co nás minul na našem pro diváky vyhrazeném místě (nyní konečná autobusu), hlásí megafon: "Paní Junková ostrým tempem projíždí cíl". Tak skončil slavný den Zbraslavského závodu.

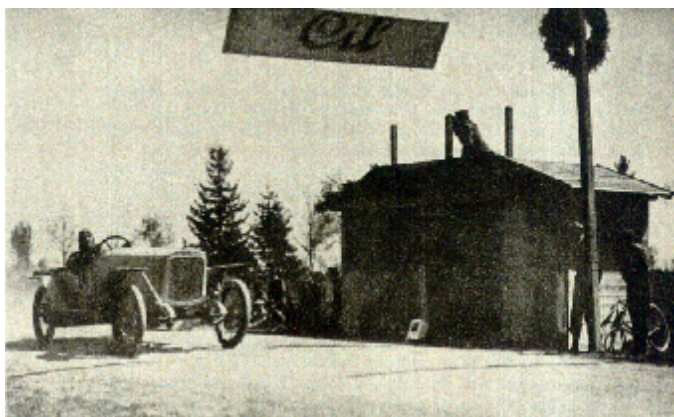


Vy ovšem překonáte Strakonickou výpadovku a za mostem se na ni připojíte, přičemž po cca 1600 m zaparkujete na parkovišti vpravo. Právě jste absolvovali další ročník kdysi slavného automobilového závodu. Je tedy na místě občerstvení, kdy pro vás nemůže být problémem zjistit (K) jak se jmenuje odpovědný vedoucí občerstvení?, ani zodpovědět další dvě otázky (písmena správných odpovědí запиšte do kolonek „Test“). Konzument přitom může nepovinně zatrénovat.

T2:	Odhadněte výšku TV věže Cukrák:	a) 180m b) 220m c) 240m d) 250m
-----	---------------------------------	------------------------------------

T3:	Základ TV věže pochází z roku:	a) 1971 b) 1951 c) 1961
-----	--------------------------------	----------------------------

Na další cestu si až do cíle etapy můžete vyšetřit čas na zodpovězení dalších otázek, jejichž odpovědi budete zapisovat podle čísel do výkazu opět pod kolonky „Test“.



T4: První manžel Elišky Junkové – Čeněk Junek vyhrál ve své třídě závod Zbraslav-Jíloviště hned při svém prvním startu v roce 1922. Jel s vozem značky

- a) Bugatti
- b) Mercedes
- c) Laurin & Klement
- d) Horch

T5: V poválečné historii závodu zvítězil v absolutní klasifikaci jen jediný český závodník. Byl to

- a) Čeněk Junek
- b) Zdeněk Pohl
- c) Jiří Kristián Lobkowicz
- d) Eliška Junková
- e) Bohumil Turek

T6: závody do vrchu byly v období mezi světovými válkami velmi oblíbenou disciplínou automobilového sportu. Které z následujících závodů nepatří mezi populární „kopce“ ?

- a) Zbraslav-Jíloviště
- b) Brno-Soběšice
- c) Tachlovický trojúhelník
- d) Lochotín-Třemošná
- e) Cena prince Jindřicha
- f) Herkomerova jízda

T7: Slavná historie závodu Zbraslav-Jíloviště končí rokem 1931. V posledním ročníku zvítězil a traťový rekord (2:42,73 min., tj. 123.883 km/h) vytvořil závodník, který se zároveň zapsal jako poslední vítěz Velké Ceny Československa na Masarykově okruhu před druhou sv. válkou v roce 1937. Byl to:

- a) Louis Chiron
- b) Tazio Nuvolari
- c) Hans Stuck
- d) Rudolf Caracciola
- e) Juan Manuel Fangio

T8: Eliška Junková (1902-1996) se proslavila jako důstojný soupeř mužů v těžkém silničním závodě, v němž v roce 1927 vytvořila rekord okruhu a v roce 1928 dojela po defektu pneumatiky v posledním kole na pátém místě jako nejlepší soukromý jezdec. Jednalo se o závod

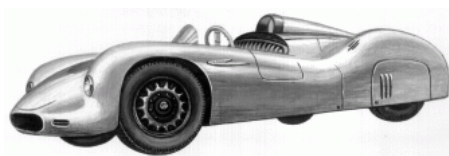
- a) Mille Miglia v Itálii
- b) Le Mans ve Francii
- c) Velká Cena Německa
- d) Targa Florio na Sicílii
- e) Tourist Trophy v Anglii

T9: Když v r.1927 zvítězila Eliška Junková na Velké Ceně Německa na Nürburgringu v kategorii cestovních vozů, pořadatelé zahráli na její počest skladbu Proč bychom se netěšili. Z jakého důvodu?

- a) pořadatelé neznali československou hymnu
- b) pořadatelé neměli československou hymnu k dispozici, protože nepředpokládali její využití
- c) jde o oblíbenou skladbu E.Junkové a pořadatelé vyhověli jejímu přání

T10: Na nedobové kresbě je zachycen slavný závodní automobil. Jedná se o

- a) Porsche z roku 1953
- b) Auto Union z roku 1934
- c) Tatra z roku 1949
- d) Mercedes Benz z roku 1938



Od vysílače pokračujte dál ve směru od Prahy, na první možnosti však nezapomeňte odbočit ! Podjeďte výpadovku, křižovatku se „stopkou“ opusťte s pravým blinkrem a vydejte se po hlavním tahu přes most ven z Jíloviště.

V následující části itineráře postupujte tak, že pokud uvidíte značku začátek obce, najděte si v seznamu pravidla jejího průjezdu. Seznam je řazen abecedně, průjezd začíná vždy od začátku obce, končí pro úplnost začátkem obce následující. V šipkových itinerářích neuvedené křižovatky jeďte rovně, nebo po hlavním tahu.

BUBOVICE: □, kolem rybníčka R, po oblouku hlavní silnice P, □, po delším klesání po hlavní L, ne P, □

DOBŘICHOVICE: šipkový itinerář ←

		3 x R		2 x R				5 x R	
K...					STOP				D...

DOLNÍ ROBLÍN: □, □, na křižovatce se značkou ∇ nejeďte směrem na Karlštejn, ale napište (K) jak je daleko?, , na ∇ L, přes trať se stopkou, □

HOSTÍM: □, , □, R, po asfaltu až k □

KARLÍK: □, po hlavním tahu, □, L, (K) opište číslo bílé chaty, L, věnujte chvíli třeba otázkám testu, které jste ještě možná nestihli zodpovědět, □

KOZOLUPY: □, ne P, ne L, na STOP L, □, R, R, R kolem hřbitova, za křížkem odbočte k restauraci u letiště, Konzumente - vyhledej démonickou barmanku v baru Démon a zkonzumuj libovolný nápoj (nech si potvrdit JV), □

LODĚNICE: □, držte se na lepším asfaltu, a po oblouku P, po oblouku L, , R, na ∇ L, 2 x R, □, L, pod most, □

LODĚNICE-JÁNSKÁ: □, po hlavním tahu, □, □

SRBSKO: šipkový itinerář →

	2 x R			Restaurace U Kapličky (stánek) konzumente nástup !		
S...		OÚ		Konzumace		Mýto

	Restaurace U nádraží (stánek) konzumente nástup !					
	Konzumace					T...

SV.JAN P.SKÁLOU: □, po hlavním tahu až k bílé budově kostela pod skalním masivem. Pokuste se zaparkovat, krátce si prohlédněte okolí a zapište (K) komu je věnován balvan, na kterém je speciální nádoba? Kousek za ním se nachází studánka u sv. Ivana. (K) Co ten má za nás udělat?, □, □







SV.JAN P.SKÁLOU

-SEDEC:

☐ , L na][, ☐ , ☐

TETÍN:

šipkový itinerář dle pořadí, neuvažujte křížení s nezpevněnými komunikacemi

	Navazuje memoriál Alexeje Meresjeva níže na této stránce				za rybníčkem L		
11.	9. Zaparkujte	6.	1. T...	3.	8.	2.	5.

					Konzum 2 x po hlavní	R		
12. !!!	17. T...	15.	4.	14.	16.	13.	10.	7.

TOBOLKA:

☐ , L na Korno, ☐ , za cca 600m – ČK1 (ve chroští za autobusovou zastávkou po levé straně)

VŠENORY:

☐ , po hlavním tahu, (K) název prvního hotelu vlevo, ☐ , ☐

Memoriál Alexeje Meresjeva - Tetín

Itinerář Vás dovedl až na krásné místo u vodní nádrže, kde lze (snad) příjemně zaparkovat. Dbejte přítom, aby stejnou možnost parkování měli i další účastníci soutěže.

Vášim prvořadým úkolem je nalézt INFORMACE PRO TURISTY Č.2 a zde můžete vcelku snadno zodpovědět otázku (písmeno správné odpovědi zapište do kolony Test):

T11: Z jakého řádu pocházel mnich, jenž sloužil bohoslužby v kapli, tj. ctihodný pan Vojtěch Cassanova? a) kapucínského
b) františkánského
c) benediktýnského
d) vodovodního

Ve směru modré turistické značky se dejte vlevo a pečlivě si prostudujte pamětní desku. Zde zjistíte: (K) Jaký známý český kronikář – děkan karlštejský – působil v letech 1527 až 1533 jako duchovní pastýř v Tetínských kostelech?

Postupujte Hradní ulicí a na dalších rozcestích vždy ve směru šipky HRAD nebo HRADIŠTĚ a pokud tento pokyn dodržíte, vyjdete na vyhlídku, kde (K) zakreslíte do jízdního výkazu tvar železniční značky, kterou můžete uvidět jedině z vyhlídky. Kladným počtem bodů, zatím blíže nespecifikovaným (je to v kompetenci pana ředitele) bude ohodnocen i zápis správného výkladu této značky

Při zpáteční cestě pod stožárem elektrického vedení se dáte z hlavní cestičky doprava a znovu do kopce (ty hýžd'ovoprdelní svaly!), křivolakou a dosti nebezpečnou (!!!) stezičkou budete sledovat tok řeky až ke kostelíčku, který obejdete zprava a krátce si zde můžete odpočinout (ale bez opírání..). U vchodu do areálu kostela zjistíte:

(K) Kolik stránek má slavný Latinsko-česko-německý slovník Václava Vojáčka ? Odpověď zaznamenejte do jízdního výkazu. Bezprostředně pak následuje další zvědavý dotaz :

(K) Kdo podle místní kroniky nechal roku 1795 postavit takzvaný Votivní kříž ?

Okolo výčepu U hasiče se můžete vrátit k autu, tato vyčerpávající část Meresjeva je u konce !

Zbývá jen cestou zodpovědět pár testových otázek (najdete je na další stránce) ... a poté se můžete opět vrhnout na nedojetý „tetínský šipkáč“.

Krokův hrad byl podle pověstí první. Stával u vsi Zbečno. Nový hrad, pevnější a důstojnější, vybudoval po svém zvolení správcem a soudcem Čechů. Nový hrad dostal jméno Budeč. Nejstarší z Krokových dcer – Kaša nebo Kazi – odešla první z otcova hradu a zbudovala si vlastní. Mladší se jmenovala Teta, odešla jako druhá a přikázala svým lidem vystavět hrad nad řekou Mží, dnes nazývanou Berounka. Podle Tetina návodu lidé začali uctívat víly a duchy, pramenitou vodu a oheň, Teta určovala, jak se klanět bohům a kde se ukrývají.

T12: Nedaleko od Tetína na hoře Pohled dala teta na skále vztyčit sochu své bohyně, která se jmenovala :

- a) Bimba
- b) Limba
- c) Nimba
- d) Klimba

T13: Jak se jmenovala matka Krokových dcer – Kazi, Tety a Libuše ?

- a) Madetka
- b) Krajanka
- c) Mikyška
- d) Niva
- e) Juno

Tetínský hrad však vyhledávaly i další slavné osobnosti české historie. Málo se ví, že tichý tetínský hrad často tvořil útočiště knížeti Bořivojovi a jeho ženě Ludmile. To bylo v letech, kdy na Velehradě zemřel arcibiskup Metoděj a jeho přívrženci upadli u moravského knížete Svatopluka v nemilost. Po knížeti Bořivojovi se ujal vlády jeho prvorozený syn Spytihněv a po jeho předčasné smrti jeho mladší bratr Vratislav. Když i on předčasně zemřel, ujala se vlády kněžna Drahomíra, neboť Vratislavovi synové Václav a Boleslav byli dosud ještě chlapi. Když Drahomíra nechala zavraždit Ludmilu najatými vrahy Tunou a Gomonem a tyto pak sama nechala zabít, padla na ni úzkost Kolem Ludmilina hrobu na Tetíně se měla šířit vůně, jakoby v ovzduší kvetlo na tisíc květin a jakoby přšel vonný olej. A v noci se prý stávalo, že tmou pronikla náhlá záře jako z planoucí pochodně. Milující Václav ji nechal převézt na Pražský hrad.

T14: Když však odkryli její hrob, bylo velké jejich překvapení

- a) tělo Ludmily bylo neporušené, jakoby nedávno ulehla ke spánku
- b) ožila, usmívala se zlehka, smířena se svým osudem a zmizela
- c) povstala a promluvila – mám-li už zemřít, setněte mi hlavu mečem

Tolik klasik. Inu, historie...